

Kraków, 14 czerwca 2022 roku

Michał Drewnicki
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa
Klub Prawo i Sprawiedliwość

Szanowny Pan
Rafał Komarewicz
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Szanowny Pan
Wojciech Krzysztoń
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej RMK

WNIOSEK

Na podstawie Statutu Miasta Krakowa **wniosuję o podjęcie pilnych działań kontrolnych w związku z niepokojącymi informacjami na temat funkcjonowania komunikacji miejskiej w Krakowie**, ze szczególnym uwzględnieniem spółki miejskiej Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie.

Wniosek dotyczy w szczególności przeprowadzenia kontroli w celu zbadania:

- 1) Jak wyglądało realizowanie przez Prezydenta Miasta Krakowa zadania własnego gminy polegającego na organizacji komunikacji miejskiej w Krakowie, realizacji kursów zgodnie z rozkładem jazdy, bezpieczeństwem pasażerów?
- 2) Jak wyglądał nadzór właścicielski nad prawidłowym funkcjonowaniem spółki przez Prezydenta Miasta Krakowa?
- 3) Jakie działania kontrole podejmowała Rada Nadzorcza spółki, której członkowie powoływani są przez Walne Zgromadzenie Wspólników (tj. Prezydenta Miasta Krakowa)?
- 4) Czy władze spółki w należyty sposób podejmowały działania, by zapobiec obecnej sytuacji?

W załączeniu przesyłam treść mojej interpelacji, a także odpowiedź Prezydenta Miasta Krakowa.



Michał Drewnicki
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

Rada Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

[drewnicki.pl](https://www.drewnicki.pl)

fb.com/M.Drewnicki

twitter.com/MichalDrewnicki

Uzasadnienie:

Do mnie jako do radnego wpłynęła wiadomość od pracownika spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka Akcyjna w Krakowie, w którym przedstawił listę niepokojących zjawisk w funkcjonowaniu miejskiego podmiotu. W tej sprawie 1 czerwca br. złożyłem interpelację do Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego. Odpowiedź przekazana mi 14 czerwca, częściowo potwierdziła stawiane zarzuty, m.in. ten, że tylko w maju 2022 roku przewoźnik nie zrealizował aż 12 918,63 km (słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset osiemnaście kilometrów) kursów! Oznacza to, że z przyczyn zależnych od miejskiej instytucji podległej Prezydentowi Miasta Krakowa na trasy nie wyjechało wiele pojazdów komunikacji miejskiej, przez co mieszkańcy musieli czekać na inny kurs lub nie mogli dojechać do pracy czy szkoły (dla przykładu to tak, jakby w samym tylko maju autobus linii nr 129 nie wyjechał na zapisane w rozkładzie kursy 1200 razy). To kuriozalna sytuacja, która musi zostać wyjaśniona, w szczególności czy Prezydent pełnił nadzór nad działalnością spółki właściwie, że dopuszczono do takiej sytuacji, zanim zawczasu ją rozwiązano.

Co więcej, jak pokazują przesłane statystyki ajenci, którzy pracują jako kierowcy, pracują znacznie ponad 160 godzin miesięczne, co budzi wątpliwości dotyczące ich kondycji, odpoczynku, a w konsekwencji bezpieczeństwa podróży.

Mając powyższe na uwadze wnioskuję o przeprowadzenie pilnej kontroli problemowej.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

Prof. Jacek Majchrowski, Prezydent Miasta Krakowa



Michał Drewnicki
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Kontakt:
Tel.: 505 98 36 86
E-mail: michal.drewnicki@gmail.com

Rada Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

drewnicki.pl

fb.com/M.Drewnicki

twitter.com/MichalDrewnicki