



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3651.2022

Kraków,

15 LUT 2022

**Pan  
Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa**

*Grzegorz Bień Redakcja*

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy przystanków kolei aglomeracyjnej, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 lutego 2022 r., uprzejmie informuję.

Gmina Miejska Kraków, przy współudziale PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., realizuje zadanie pn. *Przebudowa stacji kolejowej SKA Kraków Swoszowice wraz z budową parkingu typu Park&Ride*. W ramach projektu przebudowany został peron wyspowy dwukrawędziowy wraz z jego poszerzeniem oraz wykonana została związana z tym przebudowa układu torowego. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego, pomiędzy linią kolejową a autostradą, zrealizowano parking typu Park&Ride wraz z drogą dojazdową do ul. Kąpielowej, pętlą do zawracania dla autobusów, miejscami postojowymi dla busów, taxi, Kiss+Ride. Na parkingu zaprojektowano 154 miejsca postojowe, w tym 6 dla osób niepełnosprawnych i 6 stanowisk do ładowania pojazdów elektrycznych. Wykonano również 60 miejsc postojowych dla rowerów. Komunikacja piesza pomiędzy wymienionymi elementami infrastruktury odbywać się będzie za pomocą nowopowstałego przejścia podziemnego wyposażonego w schody, windy i pochylnie. Wejścia do tunelu znajdują się w sąsiedztwie budynku dworca Kraków Swoszowice, na peronie oraz w rejonie wjazdu na parking typu Park&Ride. Oddanie do użytkowania inwestycji planowane jest w II kwartale 2022 r. Aktualnie wykonawca robót budowlanych opracowuje dokumentację powykonawczą oraz trwają procedury odbiorowe, niemniej jednak z uwagi na ich złożoność, a także niesprzyjające warunki atmosferyczne, sytuację epidemiczną oraz związane z nią obostrzenia, w chwili obecnej trudno jest wskazać dokładny termin oddania do użytkowania. Zadanie jest dofinansowane z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020. Wartość podpisanych umów na wykonanie robót budowlanych oraz pełnienie nadzoru nad realizacją zadania wynosi 43 095 557,37 zł brutto.

W ramach zadania inwestycyjnego pn. *Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park&Ride (ZIT)* planowana jest budowa przystanku kolejowego na linii kolejowej nr 8. Dla inwestycji został opracowany projekt budowlany, na bazie którego zostały uzyskane wszystkie wymagane decyzje administracyjne. W dniu 17 listopada 2021 r. nastąpiło otwarcie ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu wykonawczego i przeprowadzenie robót budowlanych w latach 2022-2023. Z uwagi na fakt, że wartość najkorzystniejszej oferty przekracza wysokość zabezpieczonych środków finansowych na ten cel w obowiązującym budżecie Miasta Krakowa oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa, obecnie trwa analiza możliwości pozyskania dodatkowych środków na realizację inwestycji. Szacowany koszt budowy wraz z usługą pełnienia nadzoru inwestorskiego to około 86 750 000 zł brutto.

Nadmieniam, że Miasto podejmowało działania w zakresie zadania inwestycyjnego pn. *Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów*. W 2017 r. na zamówienie ówczesnego Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa została opracowana *Koncepcja programowo - przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów*, w ramach której przewidziano budowę przystanku SKA na linii kolejowej nr 8 i 95. Wydana w 2019 r. ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (ŚU) na realizację przedsięwzięcia została w 2020 r. orzeczeniem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego skierowana do ponownego rozpoznania przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ). Dalsze działania inwestycyjne związane z realizacją ww. zadania będą możliwe po zakończeniu postępowania prowadzonego przez GDOŚ. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa przygotowuje obecnie zamówienie na aktualizację dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o ŚU, w zakresie określonym w wezwaniu GDOŚ.

W trakcie realizacji jest *Opracowanie wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie*. W ramach opracowania wykonawca ma za zadanie zaprojektować przystanek „Kraków Lubocza” w dwóch wariantach: w rejonie ul. Blokowej (aktualna lokalizacja) oraz w rejonie istniejącej pętli tramwajowej „Walcownia”. W zakres zamówienia wchodzi również koncepcja przebudowy pętli tramwajowej i budowy dworca autobusowego komunikacji miejskiej, parkingu Park&Ride oraz niezbędnej infrastruktury pieszej i rowerowej. Ponadto zlecenie obejmuje wariantowe rozwiązanie bezkolizyjnego przejazdu kolejowego w rejonie ul. Blokowej. Koszt opracowania koncepcji to 926 974,13 zł brutto. Potencjalny koszt, jak i termin realizacji ww. inwestycji nie zostały jeszcze określone.

W połowie 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu zamierza uruchomić postępowania przetargowe na opracowanie:

- Studium koncepcyjnego budowy węzła komunikacyjnego w rejonie węzła Grębatów w Krakowie,
- Studium koncepcyjnego dla zespołu przystanków kolejowych Kraków Żabinec - Kraków Prądnik Biały.

W planach finansowych Miasta na realizację dwóch powyższych zadań zabezpieczono kwotę po 800 000 zł. Termin realizacji ww. opracowań koncepcyjnych planowany jest na koniec 2023 r.

Nadmieniam, że infrastruktura kolejowa na terenie Krakowa zarządzana jest przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na której spoczywają obowiązki związane z budową i utrzymaniem linii i przystanków kolejowych. Miasto, doceniając znaczenie kolei w obsłudze

komunikacyjnej Krakowa i aglomeracji krakowskiej, angażuje własne, jak również pozyskiwane z funduszy Unii Europejskiej, środki finansowe na inwestycje z zakresu kolejowej infrastruktury przystankowej, czego dowodem są opisane wyżej realizowane bądź przygotowywane zadania infrastrukturalne. Skala partycypacji w kosztach wynika z oceny potrzeb, ale także możliwości finansowych Miasta, szczególnie w sytuacji lawinowo rosnących kosztów usług i materiałów budowlanych.

2 Myreem Fiedler



z up. PREZYDENTA MIASTA  
Jerzy Muzyk  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa