



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1530.2016

Kraków, 2 5 KWI. 2016

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie transportu na północy Krakowa, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję.

Budowa węzła *Mistrzejowice* będzie realizowana w ramach budowy drogi ekspresowej S7 (odcinka od węzła *Igołomska* do granicy woj. Świętokrzyskiego - Moczydło) przez jej Inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Kraków. Obecnie dla całego odcinka Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w dniu 13 lipca 2015 r. wydał decyzję DOOŚ-OA.4200.1.2015.ew.35 uchylającą w części i w tym zakresie orzekając oraz w pozostałej części utrzymującą w mocy decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 15 stycznia 2015 r. znak: OO.4200.3.2014.ASu o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto ogłoszony został przetarg na opracowanie koncepcji programowych. Zakres przedmiotowej inwestycji został podzielony na 3 odcinki, dla których ogłoszono przetargi i wyłoniono wykonawców. Dla odcinka w zakresie działań Gminy Miejskiej Kraków, tj. odcinka od węzła *Widoma* (bez węzła) do węzła *Igołomska*, w dniu 18 września 2015 r. podpisano umowę ze spółką Transprojekt Gdański Sp. z o.o. Umownym terminem opracowania koncepcji programowej jest wrzesień 2016 r.

Jednocześnie w dniu 18 września 2015 r. ogłoszony został I Etap przetargu na wykonanie projektu i robót budowlanych w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

Ponadto informuję, iż Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa przygotował materiały przetargowe do wykonania *Koncepcji programowo-przestrzennej układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów* (wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).

Przedmiotowe zamierzenie będzie obejmować swoim zakresem: budowę połączenia drogowego ul. Powstańców z ul. Morcinka (wariant zgodny ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, alternatywny wzdłuż linii kolejowej, rozwiązanie autorskie), przedłużenie linii tramwajowej z os. Piastów (ok. 450 m) wraz z pętlą tramwajową w rejonie linii kolejowej, budowę dworca autobusowego (wewnątrz pętli tramwajowej), budowę przystanku kolejowego *Kraków os. Piastów* (zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania ul. Powstańców i ul. Piasta Kołodzieja) oraz budowę parkingu w systemie P+R w rejonie ww. przystanku.

Zgodnie z ustaleniami obsługa pasażerów Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej będzie się odbywać z planowanego przystanku *Kraków os. Piastów* zamiast istniejącego *Kraków Batowice*.

Jednocześnie informuję, iż na zlecenie Gminy Zielonki, trwa realizacja zadania pn. *Opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji ZRID wraz z opracowaniem projektu budowlanego i uzyskanie decyzji ZRID wraz z opracowaniem projektu wykonawczego dla budowy wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego*. W ramach ww. opracowania zostanie wybudowany wiadukt nad linią kolejową oraz przebudowany fragment ul. Powstańców oraz ul. Piasta Kołodzieja.

Dodatkowo informuję, iż na etapie przygotowania dokumentacji projektowej uwzględniono możliwość komunikacji z planowanego wiaduktu na perony przystanku kolejowego *Kraków os. Piastów*.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa