

Kraków, 13.04.2016 r.

Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan  
Profesor Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa

### **INTERPELACJA**

Proszę o odpowiedź na pytanie jakie są postępy w realizacji uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 8 lipca 2015 roku w zakresie inwentaryzacji i ochrony plenerowych dzieł sztuki: „Sztuka w plenerze”?

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Kraków, 13.04.2016 r.

Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan  
Profesor Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa

### **INTERPELACJA**

Proszę o informację dotyczącą transportu na południu Krakowa w rejonie ulic Powstańców, Piasta Kołodzieja, Mistrzejowickiej i planowanej budowy węzła północnej obwodnicy Krakowa „Mistrzejowice”.

W „Studium” wyznaczona została nowa droga w okolicy Urzędu Skarbowego, jednakże mieszkańcy głośno protestowali przeciw temu rozwiązaniu i z informacji podanych kilka miesięcy temu na Komisji Dialogu miał zostać zaproponowany wariant alternatywny jako przedłużenie ulicy Powstańców, aż do ul. Mistrzejowickiej. Czy w przygotowaniu jest taki projekt?

Równocześnie chciałem prosić o informację na jakim etapie znajduje się realizacja parkingu P+R w rejonie urzędu skarbowego i przedłużenie linii tramwajowej.

Proszę również o informację o stacji kolei aglomeracyjnej w tym rejonie – czy stacja znajdować będzie się na istniejącej już stacji Batowice, czy zostanie przeniesiona (co byłoby logiczne i rozsądne) w rejon węzła północnej obwodnicy Krakowa.

Już za kilka lat ulica Piasta Kołodzieja będzie jedną z ważniejszych ulic, głównie ze względu na projektowany węzeł obwodnicy. Dlatego zarówno szybka budowa parkingów, przedłużenia tramwaju, dobudowy ulicy Powstańców czy też przebudowa ul. Piasta Kołodzieja i Ronda Piastowskiego będą niezbędne przy rozwoju północnej części Nowej Huty i komunikacji w tym rejonie.

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Kraków, 13.04.2016 r.

Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan  
Profesor Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa

### **INTERPELACJA**

W 2005 roku padła deklaracja o stworzeniu wzdłuż Dłubni parku rzeczno-terenowego. W 2006 roku miały rozpocząć się prace porządkowe, powstał projekt budowlany, a całą inwestycję miał wykonywać Zarząd Gospodarki Komunalnej. Proszę o informację jakie prace zostały wtedy wykonane i dlaczego dzisiaj – poza uchwalonymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego – park rzeczno-terenowy Dłubnia de facto nie istnieje.

Proszę również o szczególne zainteresowanie jeśli chodzi o niedawne zanieczyszczenie rzeki „substancją ropopochodną” – co jest przyczyną, jakie są konsekwencje dla przyrody i co urząd planuje w tej kwestii.

Z poważaniem,

Michał Drewnicki

Kraków, 13.04.2016 r.

Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Pan  
Profesor Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa

### **INTERPELACJA**

W związku z katastrofalną sytuacją i wysychaniem Stawu Płaszowskiego proszę o informację dotyczącą wydanych pozwoleń i decyzji w rejonie stawu:

Czy na okoliczne inwestycje były wydawane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach lub też raporty oceny oddziaływania na środowisko, a jeśli tak to dlaczego nie wzięły pod uwagę tego, że inwestycje mogą doprowadzić do zniszczenia akwenu?

Czy wydane decyzje i pozwolenia traktowały o powierzchni zwierciadła wód w tym rejonie, jakie były zapisy?

Z poważaniem,

Michał Drewnicki